

PINASSES ELECTRIQUES ET HYBRIDES GOELANE

Chantier naval et commercialisation

Société ECOVA 58 bis rue de canteloup, 33170 GRADIGNAN

www.ecova.fr ecova@wanadoo.fr

Tel mobile : 06 82 68 02 55 - fixe : 05 57 59 12 55

Contact : Pascal AUCOUTURIER

Ecova est spécialisée dans la commercialisation et le développement de véhicules électriques terrestres et marins. Elle vend en France et à l'étranger des quads, des scooters, des bateaux, et des tracteurs propulsés par des moteurs électriques ou hybrides.

Pinasse GOELANE

Bateau emblématique de la Région Aquitaine et du Bassin d'Arcachon en particulier la pinasse est une embarcation traditionnellement utilisée pour l'ostréiculture, la pêche et la plaisance. Sa coque à déplacement se prête parfaitement à une motorisation en tout électrique ou hybride.

La spécificité de sa carène dite « à déplacement » et ses dimensions ont déterminé les choix techniques de motorisation électrique, autorisant une vitesse de croisière de 5 à 6 nœuds (et une vitesse de pointe de près de 9 nœuds), à l'instar des pinasses thermiques traditionnelles.

Comme tous véhicules électriques, la Pinasse GOELANE ne pollue pas et offre un confort de navigation silencieuse.

- La version en tout électrique est proposée à la clientèle pour naviguer sur les grands lacs. Elle est adaptée de manière générale pour les plans d'eau qui ne sont pas soumis aux phénomènes des courants, ne nécessitant pas de puissances importantes pour propulser le bateau (La vitesse limite d'une carène à déplacement étant liée à la racine carrée de la longueur de la coque).

La superstructure et les aménagements sont en bois exotique (acajou et teck) et matériaux traditionnels. Le pont est réalisé en teck mais peut être réalisé en polyester avec revêtement antidérapant sur demande.

L'énergie disponible stockée dans les batteries permet de parcourir 25 milles (45 Km) à la vitesse moyenne de 5 nœuds.

- En version hybride, le générateur constitue une source d'énergie électrique embarquée destinée à la recharge des batteries et à l'alimentation du moteur électrique. Sa consommation en carburant fioul est très modérée (environ 0,3 litre / heure / kW).Le

- système électronique de gestion commande la mise en route du groupe dès que la réserve d'énergie stockée dans les batteries passe sous un seuil programmable.
- L'autonomie en version hybride ne dépend que de la quantité de carburant embarquée, par exemple : avec des batteries chargées au départ, une croisière de 8 heures à 6 nœuds entrainera une consommation de 5 litres de fioul (4 heures de navigation avec les batteries seules et 4 heures de navigation grâce au groupe).

La coque de GOELANE est en fibre de verre et polyester, réalisée dans un moule, fait sur une coque de pinasse traditionnelle en bois. La suppression du lest a permis l'installation des batteries sans surcharge de poids par rapport à une pinasse à motorisation thermique.

L'hélice a été étudiée de manière à optimiser le rendement de la propulsion.

Un propulseur d'étrave facilite grandement les manœuvres portuaires.

Le moteur électrique synchrone refroidi par eau délivre une puissance de 10 kW à 20 KW selon le modèle choisi en fonction du programme du client.

La motorisation et l'électronique de commande sont alimentées avec une tension nominale de 48V.

600 KG de batteries au plomb sont embarqués à bord de la Pinasse GOELANE

Le chargeur embarqué permet de recharger le parc de batteries à quai en une nuit (10 heures maximum) sur une prise monophasée 220V / 32A.

Des panneaux solaires souples de dernière génération sont positionnés sur la timonerie et assurent une recharge partielle du parc de batteries.

La gamme des pinasses GOELANE se décline de 11,50 m à 15 m.

1) DIMENSIONS ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES DE LA PINASSE GOELANE 1150

- Longueur hors tout : 11,50 m
- Largeur : 2,90 m
- Tirant d'eau : 0,70 m
- Poids : 4100 kg
- Hauteur sous barrots de la cabine : 1,75 m
- Hauteur sous barrots de la timonerie : 2 m
- Vitesse maximum : 8,5 nœuds
- Vitesse de croisière 5 nœuds
- Homologation : Pour 12 personnes en catégorie C
- Autonomie : 4 à 6 heures en tout électrique en vitesse de croisière et « illimitée » en version hybride

2) LA MOTORISATION HYBRIDE

- 1 moteur électrique synchrone de 10 KW à 20 KW (selon le programme du client)
- 1 groupe électrogène de 10 KW à 20 KW (selon le programme du client)
- 600 KG de batteries au plomb à remplissage centralisé (48 V, 400 Ah)
- Panneaux photovoltaïques de dernière génération (sur timonerie)
- 1 Manettes de contrôle
- Jauge de contrôle d'énergie
- Réservoir de 50 litres de carburant diesel
- Chargeur embarqué

3) LA MOTORISATION TOUT ELECTRIQUE

- 2 Moteurs électriques synchrones de chacun 10 KW
- 800 KG de batteries de batteries au plomb à remplissage centralisé (48 V, 400 Ah)
- 1 Manettes de contrôle
- Jauge de contrôle d'énergie
- Chargeur embarqué

4) LES PRIX

A titre indicatif le prix - départ chantier Gujan Mestras - du modèle GOELANE HYBRIDE de 11,50 m de longueur avec moteur électrique de 10 KW et groupe électrogène de 10 KW est de 198500 euros HT.

Options comprises comprenant notamment :

Coque polyester de couleur, timonerie, plage de bain arrière en acajou et inox avec échelle de bain encastrable, cockpits en teck, pont en teck, cuisine extérieure centrale avec table modulable en teck et acajou massif, plancha électrique, réfrigérateur, cabine 2 couchettes en acajou et teck, WC séparés et fermés dans la cabine, douchette de pont, taquets en acacia, guindeau électrique, propulseur d'étrave, réservoir d'eau douce, coussins extérieurs et intérieurs, vérins pour les coffres, GPS/sondeur, panneaux solaires sur timonerie...