

CANOTS AUTOMOBILES P.EUROPE CLASSIC BOATS

Importateur exclusif pour la France, l'Espagne et Monaco

Société ECOVA 58 bis rue de canteloup, 33170 GRADIGNAN

www.ecova.fr ecova@wanadoo.fr

Tel mobile : 06 82 68 02 55 - fixe : 05 57 59 12 55

Contact : Pascal AUCOUTURIER

Ecova est spécialisée dans la commercialisation et le développement de véhicules électriques terrestres et marins. Elle vend en France et à l'étranger des quads, des scooters, des bateaux, et des tracteurs propulsés par des moteurs électriques ou hybrides.

Canots automobiles Classic Boats

Les bateaux Classic Boat sont réalisés en ossature bois type sapin rouge et bois exotique (palissandre ou mahogani) pour la coque, le pont ainsi que le cockpit.

Ce sont des bateaux de type runabout ou canots automobiles à carène planante. Ces bateaux sont conçus pour déjauger et donc traditionnellement motorisés en conséquence.

Dans le respect du développement durable, nous avons développé une gamme de bateaux plus respectueux de l'environnement en version hybride (voir même totalement propres en version tout électrique).

La propulsion du bateau est soit de type électrique :

- *Deux moteurs électriques à bulbes immergés propulsent le bateau. Ce système de bi-motorisation (2x10 KW pour le 21') et (2x12 à 2x20 KW pour le 24') permet de faire des balades dans un confort optimum sur les lacs et les plans d'eau protégés ou la motorisation thermique est de plus en plus règlementée voir interdite.*
- *Cette version de propulsion ne permet pas au bateau de déjauger et lui autorise une vitesse maximale de 14 km/h environ.*
- *L'autonomie du bateau est d'environ 4 heures en vitesse de croisière (7/8 km/h)*

Soit de type hybride :

- *Un moteur thermique Z drive diesel VOLVO ou YANMAR (de 160 CV pour le 21' et de 190 CV pour le 24') ou 3L essence, est associé à deux moteurs électriques de 6 KW chacun (puissance réduite par rapport au tout électrique puisque ne constituant plus un mode de propulsion unique).*
- *Cette version de propulsion est tout à fait adaptée à une utilisation côtière. Elle permet de naviguer 'écologique' pour les manœuvres de port ou dans la zone des 5 miles et autorise le pilote à profiter des performances de la carène de son bateau pour se rendre ensuite rapidement d'un point à un autre de manière plus ludique (vitesse maximale environ 40 nœuds avec le moteur thermique).*
- *L'autonomie du bateau est d'environ 3 heures en vitesse de croisière (7/8 km/h) en tout électrique et « illimitée » en utilisant le moteur thermique.*

- Les deux systèmes de propulsion fonctionnent de manière séparée et indépendante.
- Les moteurs électriques à bulbes immergés sont logés dans la coque et n'en sortent que lorsqu'ils sont sollicités.
- La motorisation hybride résulte d'un savoir faire très particulier protégé par un brevet. **La fabrication de notre runabout est artisanale.** Ainsi, chaque canot automobile fabriqué dans le chantier naval de Classic Boat a l'assurance d'être unique car réalisé selon les exigences propres à chaque client qui devient acteur dans la conception de son bateau.

La réalisation de tous les bateaux Classic Boats à coque bois fait l'objet d'un soin tout particulier. Ce sont ainsi vingt cinq couches de vernis qui sont appliquées successivement pour assurer une finition parfaite.

Sous la ligne de flottaison, le bois est protégé par des couches de peinture anti fouling.

La gamme des bateaux Classic Boat se décline de 6,70 m à 9 m.
Pour chaque modèle deux versions sont proposées : avec ou sans « Sundeck ».

Les bateaux Classic Boat existent aussi en version GFK, c'est-à-dire avec coque polyester (le pont et le cockpit restant par ailleurs en finition bois).

2) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES DES MODELES 21' ET 24'

Le 21'

- Longueur : 6,70 mètres
- Largeur : 2,30 mètres
- Tirant d'eau : 0,70 m
- Poids : 1350 Kg
- Hauteur sous barrots de la cabine : 0,85 m
- Homologation : 8 personnes en catégorie C (et 6 en version Sundeck)

Le 24'

- Longueur : 7,5 m
- Largeur : 2,45 m
- Tirant d'eau : 0,70 m
- Poids : 1600 kg
- Hauteur sous barrots de la cabine : 1,05 m
- Homologation : Pour 8 personnes en catégorie C

3) LA MOTORISATION HYBRIDE

- 1 moteur thermique diesel de 160 à 190 CV
- 2 Moteurs électriques immergés à bulbes de chacun 6 kW
- 400 KG de batteries (8 batteries de 6V/240 Ah au plomb)
- 2 Manettes de contrôle permettant au bateau de tourner sur place en les inversant
- Jauge de contrôle d'énergie
- Réservoir de 100 litres de carburant
- Chargeur embarqué de 48V/20 A

4) LA MOTORISATION TOUT ELECTRIQUE

- 2 Moteurs électriques de chacun 10 KW à 20 KW selon l'usage et le modèle,
- 600 KG de batteries (6V/240 Ah au plomb)
- 2 Manettes de contrôle permettant au bateau de tourner sur place en les inversant
- Jauge de contrôle d'énergie
- Chargeur embarqué de 48V/20 A

5) LES ACCESSOIRES STANDARD

- Taud de protection complet du bateau
- Echelle de bain sur plage de bain arrière
- Porte fanion
- Ancre/chaîne et corde
- Coussins du bain de soleil arrière (Sundeck) et du cockpit en imitation de cuir de couleur blanc cassé (sky) et des couchettes intérieures (en tissus)
- Volant en bois

6) LES OPTIONS

- Cadre de dessus de tableau de bord en bois exotique massif
- Taud de soleil et système de fixation spécial
- Taud de pilotage par temps froid couvrant tout le cockpit
- Puits de chaîne à l'avant
- Moteur thermique Direct drive à la place du Z drive
- GPS
- Radio/CD

Liste non exhaustive

6) LES PRIX

Voir la liste des prix